

Stor tro på ny flyplassrapport

15. desember offentliggjøres en ny rapport om forlengelse av rullebanen på Skagen. Tema er betydninga en utvidelse vil ha for samfunnet.

JAN ROGER OLSEN

Hva som er konklusjonen i rapporten ville ikke kultur- og næringssej i Hadsel kommune, Kari-Ann Olsen Lind, si noe om da VA snakket med henne.

- Men jeg synes det er en spennende rapport, som må brukes for alt det den er verdt i den videre politiske behandlinga. Jeg er veldig godt fornøyd med resultatet. Det er en omfattende rapport, som vil gi oss noe å bygge videre på, sier hun.

Helgeturisme

Det er Transportøkonomisk Institutt (TØI) som står bak rapporten, sammen med ei arbeids-

gruppe, og det har vært jobbet i hele høst med den. TØI sto også bak da det ble laget en rapport om trafikkgrunnlaget for en utvidet flyplass i 2006.

- Denne gangen har vi sett på hva det vil koste å forlenge rullebanen, og hvilke fordeler det vil ha for næringslivet, blant annet. For eksempel, så vil det bli større muligheter for helgeturisme fra de sentrale østlandsområdene hvis vi får direktefly fra Gardermoen som følge av en utvidelse, sier Lind.

Ideen om å forlenge kortbaneflyplassen er ikke akkurat unik. En trenger ikke å dra lenger enn til Leknes for å finne en annen flyplass som det kjempes om å få forlenget.

- Ting har endret seg veldig mye siden flyplassen på Skagen ble bygget på 70-tallet. Den gang fungerte Bodø mer som et nav, som de reisende måtte innom for å komme seg videre, sier Lind.

Bredt sammensatt utvalg

Nøyaktig hva rapporten har kostet kunne ikke Lind svare på da VA snakket med henne.

- Akkurat det har jeg ikke i hodet. Men mesteparten av finansieringa kommer fra RDA-midler (næringsrettede utviklingspenge, journ. anm.). I tillegg har vi brukt litt av næringsfondet, sier hun.

Den offisielle overrekkelsen av rapporten skjer 15. desember, og da vil den også bli offentliggjort. Rapporten vil bli framlagt for politikerne når de møtes på nyåret.

Arbeidsgruppa, som har vært med på å utarbeide rapporten, består av Lind, Geir Svenningsen (Vesterålen næringslivshage), Roger Mosand (direktør Nordlaks Produkter), Roy Odd Schøyen (reiselivssjef i Vesterålen), Hadsel-ordfører Kjell-Børge Freiberg og flyplassjef Jørn Stave.



Gleder seg: - Jeg er veldig godt fornøyd med rapporten. Nå er det bare finpussing som gjenstår før den kan legges fram, sier kultur- og næringssej i Hadsel kommune, Kari-Ann Olsen Lind. Arkivfoto: Jan Roger Olsen

Vekst i antall gjestedøgn

Nordland hadde en vekst i antall gjestedøgn på hotellene på 3,5 % i oktober, og Nord-Norge har den beste utviklinga totalt.

Selv om det er regionale forskjeller internt i Nord-Norge er det veldig hyggelig å se at vi også i oktober måned i 2009 har en større vekst i Nord-Norge på antall gjestedøgn enn landet

totalt, sier regiondirektør Geir Solheim, NHO Reiseliv Nord-Norge, i en kommentar. Årsaken til at Finnmark har den store prosentvise veksten kommer av at det har vært store vedlikeholdsarbeider på Melkøya i Hammerfest også i oktober. Også segmentet ferie/fritid har hatt flott vekst i september i Finnmark.

Hittil i år, januar-oktober, har det vært en nedgang på 0,1 %

for hotellene i Nord-Norge, mens det for Norge totalt har vært en nedgang på 3,6 % i antall gjestedøgn. En litt mindre negativ utvikling i landsdelen enn i Norge totalt.

Camping/Hyttegrender

På camping og hyttegrender har det pr utgangen av oktober totalt vært 997.000 overnattinger i Nord-Norge, 20.000 færre enn i 2008, - 2,0 %. Norge totalt har her en nedgang på 0,3 %.

Som det fremgår av tallene hadde landsdelen også en vekst i oppnådd pris pr rom. Dette takket være Finnmark som fikk en pris pr rom i oktober på hele kr 915,-. Dette er også betydelig over gjennomsnittet for Norge som var på kr 856,- i oktober.

Utenlandske gjestedøgn/kostnadsnivå

Vi ser fortsatt en stor svikt på utenlandske gjestedøgn i årets ti første måneder, - 10,5 %.

Dette skaper bekymring i næringslivet i Nord-Norge. En sterk kronekurs i et internasjonalt marked, må oppveies av ytterligere økte markedsressurser på de utenlandske markedene, spesielt mot det internasjonale ferie-/fritidssegmentet, avslutter regiondirektør Geir Solheim.

Alle tall er hentet fra SSB's overnattingsstatistikk for oktober 2009 som ble offentliggjort tidligere i dag.

Lakselusa stor trussel

Lakselus er langt farligere enn tidligere antatt. Lusen sprer en dødelig parasitt, som også kan smitte villfisk.

Funnet av den nye parasitten gjør at grensen for avlusing bør vurderes på nytt. Det holder med en lus for å smitte og drepe laks i smitteforsøk.

Det sier professor Are Nylund ved Institutt for biologi ved Universitetet i Bergen, til Bergens Tidende.

Virussykdommen PD kostet oppdrettsnæringen rundt 1 milliard kroner året i 2007 og 2008. Ny forskning viser at problemet ikke er viruset alene, men en parasitt som snylter på lakselus, skriver Bergens Tidende.

Mikrosporidier, som parasitten blir kalt, ble oppdaget av professor Are Nylund ved Institutt for biologi ved Universitetet i Bergen i august i fjor.

Mikrosporidier slekter på sopp og snylter på lakselusen. Den er med andre ord en parasitt i parasitten. Funnet av den nye parasitten gjør at grensen for

avlusing bør vurderes på nytt.

Det holder med én lus for å smitte og drepe laks i smitteforsøk. Det betyr at grensen som er sett for lakselus er altfor høy. Én lus er nok til at denne parasitten kan utgjøre en trussel mot villaks, sier Nylund.

Det jobbes nå med å finne ut om mikrosporidier hos lakselus også kan smitte over på villaks og sjørret. Arbeidet skal være ferdig til sommeren, men de foreløpige resultatene kan tyde på at den nye parasitten smitter villaks via lakselus, mens sjørretten er lite påvirket.

FORVTILER

Transportnæringa fortviler over nye piggdekkregler.- Vi bryter heller reglene enn å sette folks liv i fare, sier sjåførene. Transportnæringa raser mot de nye piggdekk-reglene som kom i fjor. De nye reglene tilsier at man ikke har lov til å mer enn 120 pigger per dekk, mens det normale er det dobbelte.

Og yrkessjåførene bruker harde ord om de nye reglene:

- Nei, jeg synes det er helt latterlig. Det går jo på helsa løs, i hvertfall her oppe i Nord-Norge som det så skiftende værforhold, sier sjåfør hos Leiv Sand, Hallgeir Pedersen.

Og da tar sjåføren heller sjansen på en mangellapp:

- Særlig på forhjulene er det viktig å være godt skodd, sier Pedersen til NRK. Reglene som trådte i kraft 1. november i fjor har ført til at det er blitt mer farlig å trafikkere veiene. Det mener både sjåfør, dekkspesialister, og transportører som NRK har snakka med.

Daglig leder i Totaltransport i Rana, Geir-Johnny Hansen, sier de nye reglene har gjort at han har vurdert å legge ned bedrifta, som har 15 ansatte:

- Når det går på sikkerheten løs og sjåførene føler seg usikre da begynner jeg å lure på om det er noe vits i å holde på med dette her lenger, sier Geir-Johnny Hansen.